

DARFIK Firma Projektowo-Usługowa Dariusz Zbieć

08-110 Siedlce, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: *biuro@darfik.pl*

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

**Temat: Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Gułów oddz.
160/161 - 183/184 gm. Adamów**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

**Działki: 541, 542, 546, 547, 551, 552 – obręb Gułów, jednostka
ew. Adamów**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łuków
Ławki 56A
21-400 Łuków**

Branża: Drogowa

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dariusz Zbieć upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/BD/0576/10	30.11.2016	

Siedlce, listopad 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT WYKONAWCZY	3
1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego	3
3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	5
4. Rozwiązania budowlane obiektu w nawiązaniu do warunków terenu	5
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji.....	10
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	10
3. Wykaz elementów zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	10
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.....	10
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników	10
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	11
7. Podsumowanie	12
ZAŁĄCZNIKI.....	13
Oświadczenie	13
Uprawnienia i zaświadczenie z OIIB.....	14
 RYSUNKI	
Lokalizacja inwestycji – 1:25 000	Rys.1
Projekt zagospodarowania terenu – 1:1000	Rys.2.1 ÷ Rys.2.3
Profil podłużny – 1:100/1000	Rys.3.1 ÷ Rys.3.4
Przekroje normalne i szczegół konstrukcyjny – 1:50	Rys.4.1 ÷ Rys.4.2
Przekroje poprzeczne – 1:100/100, 1:200/100.....	Rys.5

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT WYKONAWCZY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Gułów oddz. 160/161 - 183/184 gm. Adamów.

Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Mapy do celów projektowych w skali 1:1000
- Poradnik techniczny – „Drogi Leśne” – Bedoń 2006 r.
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – PGL Lasy Państwowe 2013 r.
- Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja
- Badania geotechniczne podłoża

Zakres opracowania

- Karczowanie pni i wycinka krzaków
- Przebudowa przepustu pod koroną drogi i pod zjazdami
- Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, poboczy
- Humusowanie i obrukowanie skarp i rowów

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi stanowi drogę leśną. Przebiega ona w całości w terenie leśnym. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową szerokości 3.0 m ÷ 4.0 m.

Dla potrzeb dokumentacji wykonano otwory badawcze w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1 (we wszystkich odwiertach do głębokości 2.0 m występuje piasek drobny). Warunki wodne określono jako dobre. Obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Stan projektowany

Początek opracowania znajduje się w pobliżu działki Nr 534, na działkach Nr 541 i 542 w umownie przyjętym kilometrażu 0+000.00, natomiast koniec na działkach Nr 551 i 552 w kilometrażu 1+088.00. Długość odcinka wynosi 1 088.00 m. Projektuje się jezdnię z kruszywa niezwiązanego szerokości 3.5 m, pobocza gruntowe szerokości 0.75 m oraz rowy jednostronne lub obustronne. Wzdłuż drogi po stronie prawej zlokalizowano mijanki szerokości 3.0 m o skosie wjazdowym i wyjazdowym 1:7 w:

- km 0+337.85 ÷ km 0+360.85
- km 0+632.18 ÷ km 0+655.18
- km 0+916.35 ÷ km 0+939.35.

Wzdłuż całej drogi zostaną przebudowane zjazdy o szerokości 3.5 m oraz długości 10 m i promieniu $R = 6.0$ m w:

- km 0+330.10 – obustronny
- km 0+786.80 – prawostronny
- km 0+792.01 – lewostronny
- km 0+908.60 – prawostronny.

Skrzyżowanie w km 0+672.16 zostanie przebudowane na długości 40 m od krawędzi projektowanej drogi, szerokości 3.5 m i wyokrągleniach $R = 12.0$ m.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni – 3.5 m (3%)
- szerokość mijanki – 3.0 m (3%)
- szerokość pobocza – 0.75 m (6%)
- zjazdy – 3.5 m ($\pm 5\%$)
- grupa nośności podłoża – G1
- warunki wodne – dobre

3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Konstrukcja drogi, mijanki, zjazdu

9 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}

18 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego
0/63 mm C_{90/3}

4. Rozwiązania budowlane obiektu w nawiązaniu do warunków terenu

Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny drogi zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiały sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązano się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i na końcu opracowania. Odwodnienie korpusu drogi zostanie zachowane i odtworzone. Wody zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych, lub poza korpus drogi.

Charakterystyczne punkty niwelety przedstawiają rysunki Rys. 3. Różnice załamania niwelety większe od 0.7 % wyokrąglono łukami pionowym wypukłymi lub wklęsłymi o odpowiednich promieniach.

Pod koroną drogi w km 0+505.00 oraz km 0+865.00 zostaną wykonane przepusty o średnicy 60 cm z obrukowanymi skarpami i dnem. Wzdłuż rowu prawostronnego w km 0+672.16, km 0+786.80, km 0+908.60 wykonano przepusty o średnicy odpowiednio 50 cm lub 40 cm.

Od km 0+900.00 do km 0+955.00 z uwagi na spadek rowu wynoszący 2.75%, należy wykonać obrukowanie dna i skarp. Na pozostałym odcinku skarpy i dno należy zahumusować i obsiać trawą.

W km 0+100.00 po obu stronach drogi oraz w km 0+505.00 po stronie lewej należy wykonać zbiorniki odparowujące.

Przekroje

Na podkładzie geodezyjnym uwidoczniono usytuowanie projektowanych elementów w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. Punkty charakterystyczne sytuacji przedstawiono i opisano na rysunkach Rys. 2.

Trasa drogi przebiega po linii prostej. Początek i koniec trasy opisano wierzchołkami „W”.

Projektowany przekrój szlakowy:

- jezdnia szerokości 3.5 m (w miejscu mijanki 6.5 m)

- pobocza szerokości 0.75 m
- odwodnienie powierzchniowe do rowu lub poza korpus drogi.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano spadek jezdni 3% (daszkowy).

Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Gospodarka zielenią

Uporządkowanie terenu robót będzie wymagało karczowania pni po wyciętych drzewach oraz oczyszczenia terenu z zakrzaczeń.

Roboty ziemne

kilometraż	długość odcinka	powierzchnia - nasyp	powierzchnia - wykop	objętość - nasyp	objętość - wykop	zużycie na miejscu	objętość humusu gr. 15 cm
km	m	m2	m2	m3	m3	m3	m3
0+000,00		0,00	3,45				
	50,00			8,50	131,50	8,50	146,06
0+050,00		0,34	1,81				
	50,00			29,75	68,25	29,75	71,06
0+100,00		0,85	0,92				
	50,00			49,50	43,50	43,50	68,29
0+150,00		1,13	0,82				
	50,00			70,50	41,50	41,50	68,70
0+200,00		1,69	0,84				
	50,00			51,25	67,75	51,25	72,60
0+250,00		0,36	1,87				
	50,00			18,25	97,00	18,25	76,50
0+300,00		0,37	2,01				
	50,00			34,50	91,25	34,50	86,81
0+350,00		1,01	1,64				
	50,00			25,25	176,00	25,25	93,79
0+400,00		0,00	5,40				
	50,00			37,25	188,50	37,25	86,93
0+450,00		1,49	2,14				
	50,00			106,00	85,75	85,75	81,53
0+500,00		2,75	1,29				
	50,00			134,25	69,25	69,25	79,99
0+550,00		2,62	1,48				
	50,00			84,50	117,25	84,50	82,05

0+600,00		0,76	3,21				
	50,00			37,25	147,25	37,25	95,33
0+650,00		0,73	2,68				
	50,00			54,75	72,25	54,75	79,58
0+700,00		1,46	0,21				
	50,00			93,25	6,75	6,75	52,95
0+750,00		2,27	0,06				
	50,00			61,00	39,75	39,75	55,91
0+800,00		0,17	1,53				
	50,00			148,25	38,25	38,25	60,41
0+850,00		5,76	0,00				
	50,00			206,75	11,00	11,00	61,24
0+900,00		2,51	0,44				
	50,00			73,00	60,25	60,25	67,69
0+950,00		0,41	1,97				
	50,00			26,75	82,75	26,75	68,40
1+000,00		0,66	1,34				
	44,00			33,22	43,56	33,22	51,84
1+044,00		0,85	0,64				
	44,00			18,70	89,76	18,70	120,42
1+088,00		0,00	3,44				
				17,40	123,30	17,40	61,65
zjazdy					112,50		11,25
zbiornik odparowujący							
skrzyżowania				74,60	391,50	74,60	130,50
SUMA				1494,4	2396,4	947,9	1931,5

powierzchnia humusu: 12876,7 m²

Przepusty – wykaz

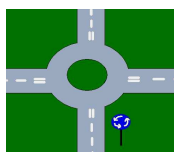
kilometraż	zalecenie	średnica	długość	nasyp	wykopy	obruk
		mm	m	m ³	m ³	m ²
0+505,00	nowy	Ø 600	8,0	25,60	35,20	33,88
0+672,16	nowy	Ø 500	8,0	60,80	80,00	36,67
0+786,80	nowy	Ø 400	7,5	57,00	55,00	37,55
0+865,00	nowy	Ø 600	7,5	57,00	4,50	28,51
0+908,60	nowy	Ø 400	7,5	57,00	34,00	192,22
SUMA	-	-	38,5	257,4	208,7	328,8

Pobocza – wykaz

kilometraż		strona	powierzchnia poboczy
km			m ²
0+000,00	0+330,10	L	256,1
0+330,10	0+672,16	L	285,7
0+672,16	0+792,01	L	114,7
0+792,01	1+088,00	L	230,3
0+000,00	0+330,10	P	255,5
0+330,10	0+672,16	P	276,7
0+672,16	0+786,80	P	115,2
0+786,80	0+908,60	P	98,1
0+908,60	1+088,00	P	139,9
SUMA			1772,2

Humusowanie skarp i dna – wykaz

kilometraż	długość odcinka	szerokość	powierzchnia
km	m	m	m2
0+000,00		2,24	
	50,00		197,75
0+050,00		5,67	
	50,00		260,50
0+100,00		4,75	
	50,00		237,75
0+150,00		4,76	
	50,00		241,25
0+200,00		4,89	
	50,00		272,25
0+250,00		6,00	
	50,00		303,50
0+300,00		6,14	
	50,00		298,00
0+350,00		5,78	
	50,00		353,75
0+400,00		8,37	
	50,00		387,25
0+450,00		7,12	
	50,00		343,75
0+500,00		6,63	
	50,00		331,00
0+550,00		6,61	
	50,00		347,75
0+600,00		7,30	
	50,00		363,25
0+650,00		7,23	
	50,00		279,25
0+700,00		3,94	
	50,00		165,50
0+750,00		2,68	
	50,00		149,25
0+800,00		3,29	
	50,00		179,75
0+850,00		3,90	
	50,00		186,00
0+900,00		3,54	
	50,00		91,75
0+950,00		0,13	
	50,00		98,25
1+000,00		3,80	
	44,00		147,62
1+044,00		2,91	
	44,00		106,04
1+088,00		1,91	
zjazdy			40,15
zbiornik odparowujący			87,60
skrzyżowania			270,53
SUMA			5739,4



DARFIK Firma Projektowo-Usługowa Dariusz Zbieć

08-110 Siedlce, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: *biuro@darfik.pl*

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Temat: Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Gułów oddz.
160/161 - 183/184 gm. Adamów**

**Działki: 541, 542, 546, 547, 551, 552 – obręb Gułów, jednostka
ew. Adamów**

**Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łuków
Ławki 56A
21-400 Łuków**

Branża: Drogowa

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dariusz Zbieć upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/BD/0576/10	30.11.2016	

Siedlce, listopad 2016 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- Karczowanie pni i wycinka krzaków
- Przebudowa przepustu pod koroną drogi i pod zjazdami
- Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, poboczy
- Humusowanie i obrukowanie skarp i rowów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- jezdnia drogi szer. 3.0 – 4.0 m
- urządzenia infrastruktury technicznej: brak.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie budowy i dotyczyć będzie osób pracujących przy realizacji zadania. Istnieje również możliwość wystąpienia niezorganizowanego ruchu pieszego.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu.

Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu i koparki i innych sprzętów zmechanizowanych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciążących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- Prace wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.
- Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

7. Podsumowanie

Na podstawie niniejszej informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a także Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r., należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podpisany przez kierownika budowy.

Prace należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP, sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami, katalogami i rozporządzeniami m.in.:

- Ustawa z dn. 26.06.1974 r. Kodeks Pracy (tekst jedn. Dz.U. z 1998 r., Nr 21, poz. 94 ze zmianami),
- Ustawa z dn. 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 207, poz. 2016 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. z 1999 r., Nr 80 poz. 912),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r., Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. z 1996 r., Nr 62 poz. 288),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977 r., Nr 30 poz. 134),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. z 1972 r., Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz.U. z 2002r., Nr 191 poz. 1596).

ZAŁĄCZNIKI

Siedlce, dn. 30.11.2016 r.

Oświadczenie

Oświadczam, na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (ze zmianami), że w/w projekt wykonawczy, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Branża	Projektant
Drogowa	mgr inż. Dariusz Zbieć upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/BD/0576/10

Uprawnienia i zaświadczenie z OIIB



sygn. akt. MAZ/7131/ 31 /10 /D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Dariuszowi Zbieć
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 18 marca 1982 roku w Siedlcach, synowi Janusza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

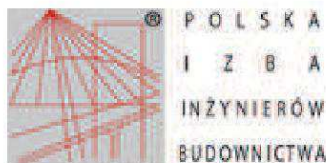
1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Dariusz Zbieć
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33 m. 55
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SUI-1P5-STR *

Pan DARIUSZ ZBIEĆ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0576/10
 adres zamieszkania ul. PRYMASA STEFANA WYSZYŃSKIEGO 33/55, 08-110 SIEDLCE
 jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa.